



市高指、武夷集团召开2018年第一季度安全生产工作例会

3月15日,市高指副总指挥、武夷集团党委书记、董事长郭冠中组织召开市高指、武夷集团2018年第一季度安全生产工作例会。市高指、武夷集团领导、安委会成员,顺邵高速、武夷新区绕城项目负责人,交投开发公司、公交公司、南平武夷有轨电车公司、三江六岸投资开发有限公司、武夷山茶旅小镇开发有限公司、南福路开发建设有限公司等公司主管领导和安办负责人出席了会议。

为把安全生产工作责任逐级分解、具体到人、落实到岗,切实把企业安全生产责任体系“五落实五到位”的规定认真贯彻落实到位,市高指副总指挥、武夷集团党委书记、董事长郭冠中与顺邵高速、武夷新区绕城高速二个在建项目公司以及武夷集团各所属单位的主管领导共同签订2018年度安全生产目标管理责任书和消防安全生产目标管理责任书;市高指副总指挥、市高速办副主任、市高速公路公司总经理陈元水与南平高速公司五个全资子公司主管领导共同签订2018年度安全生产目标管理责任书和消防安全生产目标管理责任书;同时,市高指和武夷集团的主管领导还分别与各分管领导以及各部门负责人共同签订2018年度安全生产目标责任书,并要求各部门负责人与所有员工层层



签订2018年度安全生产目标责任书,形成“横向到边,纵向到底,全员参与,全程控制”全覆盖的安全生产责任体系。

各单位结合本单位的具体实际,简要汇报2018年春运期间和节后开(复)工暨第三阶段安全生产大检查等工作、存在的

问题以及2018年安全生产要点。

市高指、武夷集团安办主任洪茂基,通报了全系统2017年度安全生产目标责任落实工作专项检查和考核情况;传达贯彻中央、省、市的文件精神。

(集团安办 洪茂基)

武夷新区闽越大道北延段路网工程项目管理部揭牌成立



武夷新区闽越大道北延段路网工程
项目
管理部
揭牌
仪式
在
建
阳
区
项
目
办
公
场
地
进
行

3月27日,武夷新区闽越大道北延段路网工程项目管理部揭牌仪式在建阳区项目办公场地进行。武夷新区管委会领导洪少峰,集团领导郭冠中、陈亮、王永华及南平高速开发有限公司有关领导参加了揭牌仪式。

武夷新区闽越大道北延段道路工程位于武夷新区将口组团及南林核心区。项目起点为将口大道转盘桥处,终点至西岸隧道,里程范围为K0+000-K7+560,路线总长7.56公里,其中K0+000-K0+500顺接已建项目。项目道路等级为城市主干路

兼一级公路,设计标准按照60公里/小时。主车道为双向六车道,道路红线宽度36.75-40.5米。辅道(匝道)设计速度为40公里/小时。该项目衔接南林核心区与绕城高速,且为南林核心区向北的主通道,保证了南林核心区与高速路网的联系。项目沿线的交叉口也为将口片区的交通上下绕城高速提供了便利的出入口,保证了将口片区对外的联系,对南林片区及将口片区对外联系有着重要的作用与意义。

(高速开发 郑国栋)

3月23日,武夷集团在武夷山组织召开集团2018年度投资计划会暨第一季度生产调度会。集团、各所属各公司的主要领导及相关部门负责人参加会议。

计划会在分别听取了投资运营部关于拟报送国资委的2018年集团公司投资计划的通报和各公司关于2017年投资任务完成情况以及2018年投资计划汇报后,对2017年各公司年度目标完成情况进行分析总结,对拟报送国资委的年度投资任务进行分析,对各公司年度投资计划进行研究、细化,明确了各公司2018年的投资任务与形象进度计划、工作任务节点目标等。

调度会在听取了集团工程管理部关于2018年第一季度生产情况、目前项目存在的问题及第二季度生产计划安排情况的通报后,对第一季度生产情况进行点评,对完成情况进行总结,对未完成原因进行分析;对各公司第一季度生产中存在的问题进行了研究剖析,并提出了具体的解决意见与建议;对第二季度的生产任务进行研判、调整、部署。

会议对年度投资任务及下阶段工作提出要求:

1.各公司对所辖项目存在的问题,要加强与有关单位的沟通交流,对待问题要积极开拓思路,多管齐下,突破项目建设征迁、资金等瓶颈,实现项目的顺利推进,确保年度投资任务的完成;2.各公司应对年度、季度投资任务进一步细化分解,保证季度任务的均衡合理性;强化责任落实,确保生产过程中各要素的投入,促进和保证生产任务的实施与完成。3.各公司应高度重视安全生产工作,坚守安全生产红线,管生产必须管安全,牢固树立安全管理意识,强化各工作人员岗位职责,确保各项目安全生产。4.各公司应加大督查力度,建立巡查制度,特别是在安全、质量环节,确保工程项目安全、保质、有序进行。

(集团工程部 刘爱)



武夷集团组织召开集团2018年度投资计划会暨第一季度生产调度会

省高指检查南平高速项目节后复工情况

3月5日,省高指对我市在建顺邵高速项目、武夷新区绕城高速项目进行节后复工检查。市高指领导陪同一起检查。

省高指领导每到一处,都详细听取各项目春节不停工完成情况及节后复工情况的汇报,并对现场施工存在的主要问题提出整改意见。

通过实地现场走访检查,省高指领导对我市在建高速公路春节不停工完成情况及节后复工情况给予了充分肯定。同时,要求市高指、在建项目业主继续督促各项目部施工队伍人员进场,确保在建高速百分之百复工,抓住雨季来临前的黄金时段,加大要素投入,迅速掀起施工高潮,尤其今年拟通车项目,集中力量紧盯控制性工程,倒排工期,落实责任,确保通车目标实现。

(集团工程部 刘爱)



省高指检查南平高速项目节后复工情况



宣言

习近平总书记1月5日在学习贯彻党的十九大精神研讨班开班式上发表重要讲话,鲜明指出,当前,我国正处于一个大有可为的历史机遇期。这是习近平总书记纵观过去、当下与未来的历史演进,通览国家、政党、民族的沉浮兴衰,作出的重大战略判断,是中国特色社会主义进入新时代的国家表达、民族表达,彰显着当代中国共产党人洞察历史的睿智、创造历史的担当。

(一)

历史的发展,总有一些关键的节点、关键的时期。

2017年10月,历史会记下这个金秋。一个拥有8900多万党员的世界最大政党,一个在世界最大发展中国家久经考验、成熟执政的马克思主义政党——中国共产党,在世界瞩目下展开了中华民族新时代的华章。

“经过长期努力,中国特色社会主义进入了新时代,这是我国发展新的历史方位。”习近平总书记浑厚有力的声音,响彻亿万人民热切瞩目的万人大会堂,迅速传遍全中国,乃至传扬整个世界。

极不平凡的五过去五年,驱动“中国号”巨轮驶入新的更广阔天地。“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期,梦想和现实在这里转承,奋斗和拼搏在这里接续。从全面建成小康社会到基本实现现代化,再到全面建成社会主义现代化强国,党的十九大如此擘画。新的阶段、新的使命,挑战虽艰、希望尤盛,矢志奋斗、走向未来,时和势仍然在我!

在这个时间与空间的交汇点上,没有什么能比“机遇”这两个字更能揭示中国的当下、昭示民族的前程,没有什么能比“历史性”这一词汇更能描绘这个机遇的涵义和意义。这个历史机遇是中华民族强起来、实现伟大复兴的机遇,是中国特色社会主义道路理论制度文化更加成熟、更具引领力感召力的机遇,是中国人民创造美好生活、走向共同富裕的机遇,是中国共产党从建党百年迈向执政百年、进而铸就千秋伟业的机遇——为人民谋幸福、为民族谋复兴、为世界作贡献。

(二)

机遇是事物相互作用的历史累积,是人民创造伟大实践业绩的时代呈现。长期以来,中国共产党带领人民在苦干实干中创造机遇,在把握机遇中续写历史,一步步靠近无限风光的顶峰,迎来了一个大有可为的历史机遇期。

这是中国历史演进的必然。在五千万多年的历史长河中,中华民族曾有过很多机遇,但真正抓住机遇、开创盛世的屈指可数。特别是近代以后,国家命运跌入谷底,民族危亡悬于一线,振兴中华成为全民族的呼号与梦想。近百年前,嘉兴南湖的一艘红船劈波起航,从此历史和人民选择了中国共产党,神州大地重开光明之门、燃起希望之火;近70年前,中国共产党带领人民建立了人民当家作主的共和国,人民幸福、民族复兴有了坚如磐石的制度基础;40年前,中国共产党作出历史性抉择——实行改革开放,大江南北涌动滚滚春潮,中国特色社会主义迸发勃勃生机;5年前,中国共产党鲜明提出实现中华民族伟大复兴中国梦的重大历史使命,追梦逐梦、筑梦圆梦成为激荡人心的高昂旋律,历史性成就、历史性变革托起新的辉煌。一路求索,一

路奋斗,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

这是社会主义在中国发展的必然。道路决定命运。科学社会主义改变了人类社会的发展进程,中国特色社会主义开辟了国家富强之路、人民幸福之路。社会主义500年,中国书写着最华彩的篇章。“把中国特色社会主义这篇大文章写下去”,习近平总书记的宣示掷地有声,言犹在耳,催人奋发。这5年,以习近平同志为核心的党中央励精图治、革故鼎新,带领全党全国各族人民书写伟大史诗、谱写壮丽篇章,将中国特色社会主义理论和实践推向新的境界,中国在社会主义道路上追寻现代化的前景从未像今天这样天高地广,科学社会主义因在有着13亿多人口的东方大国生动实践而闪烁耀眼光芒。

这是世界百年大变局的必然。当今世界,“民主赤字”“治理赤字”“发展陷阱”此起彼伏,贫富分化、恐怖主义、气候变化问题层出不穷。资本主义主导的国际政治经济体系弊端丛生,全球治理体系深刻变革,新的国际秩序正在孕育。世界怎么了?人类要往哪里去?已成为人类的“哈姆雷特之问”,各国政要、学者、大众都在为之苦恼、受之困惑。历史并未终结,文明的多样性蕴藏着人类的无限希望,中国的实践为解决人类共同问题提供了全新选择。在人类日益成为一个命运共同体的今天,世界从来没有如此关注中国、需要中国,这为我们坚持和平发展、赢得优势主动打开了广阔战略空间。

历史的机遇,再次向这个古老而青春的国家展开怀抱。这是中国特色社会主义事业乘风破浪的“飞跃期”,中国特色社会主义制度精进臻善的“成熟期”,中华民族迎来伟大复兴的“关键期”,世界格局剧烈变动的“重塑期”,也是中国共产党带领人民而今迈步从头越的又一个“创业期”。

这个历史机遇期是全方位的,不仅仅是经济的发展,更有科技和产业革命的加速,有中华文化影响力的增强,有中国智慧、中国方案赢得的更多掌声……从内部看,中国发展经过量的积累进入质的提升阶段,已经由高速增长阶段转向高质量发展阶段,中国巨轮正在驶出历史的峡谷,进入“海阔凭鱼跃”的宽广水域;从世界看,“世界之乱”和“中国之治”形成鲜明对比,全球的目光正在东移,中国的风景成为越来越多国家的憧憬。

这样的机遇,是我们以不断的变革,在发展的进程中积累起来的比较优势;这样的历史机遇期,是我们用持续的奋斗,在新征程上为自己打开的时间窗口!

(三)

一个国家的发展历程,常面临许多重要转折,美国学者拉兹洛称之为“社会历史分叉期”。如果以道路为喻,这样的时期正是“路口”。面对路口,只有两种命运:发展,或者衰落。

蒸汽机的轰鸣,开启了第一次工业革命的进程。那时的中国却如沉睡的雄狮,仿佛置身于时间之外,错过了历史的路口,被时代甩在了身后,一度成为落后与停滞的“代名词”,西方列强崛起的“踏脚石”。

2017年1月美国《时代周刊》的封面文章称,“中国的和平崛起已成既定事实”。当历史的机遇再次摆在中国面前,我们比历史上任何时期都更有信心、更有能力抓住这一机遇。

新的思想旗帜,让我们有了把握机遇的根本指针。思想的光芒,在2017年秋天

格外耀眼。党的十九大确立了习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,当代中国共产党人在进行新的伟大斗争中创立的这一光辉思想,蕴藏着中国奇迹的密码、指引着中国未来的方向。“八个明确”“十四个坚持”,聚焦的是民族复兴,把握的是时代脉搏,确定的是行动纲领。当这一思想化为神州大地的鲜活实践,历史赋予我们的契机就会成为现实,为中国凝聚起变革的力量、奋进的力量。

新的发展方位,让我们有了把握机遇的深厚底气。5年全方位、开创性的发展,带来历史性成就和历史性变革,让我们对未来充满信心、满怀期待。这个世界第二大经济体,对世界经济增长的贡献率超过美国、欧洲和日本的总和,正在向着“高质量发展”的目标迈进。科技进步对经济增长的贡献率已经超过56%,消费对GDP增长的贡献率突破六成,第三产业增加值已经超过“半壁江山”,城乡居民恩格尔系数降至约30%……积淀越厚,爆发力越强,中国正迎来惊世一跃。

新的奋斗目标,让我们有了把握机遇的高远视野。面向未来,党的十九大开启的征程何其壮阔!全面小康的百年目标实现后,我们将以“两个十五年”的奋进,从基本实现现代化到全面建成社会主义现代化强国,中华民族伟大复兴的光明前景就在眼前。思想有多远,目光就有多远,脚步就能延伸多远。在这样的重大历史节点,更需要以自觉认识机遇,以自为把握机遇。

邓小平同志曾指出,我国在历史上失去机遇太多,如果再不抓住机遇,后果不堪设想。机遇千载难逢,机遇稍纵即逝,机遇不仅是“机”更是“遇”,抓住了、用好了,才不负时代的馈赠、历史的青睐。机遇不会眷顾没有准备的头脑,新时代的中国、中国共产党、中国人民,已经准备好了!

(四)

一个时代有一个时代的主题,一代人有一代人的使命。历史的接力棒已经传到了我们这一代人手上,今天的历史机遇期属于我们每个人,属于蓬勃发展的中国,属于紧密联结在一起的世界。

打开机遇的未来空间,每个人从中找到的,是人生出彩的舞台;国家从中发现的,是繁荣昌盛的阶梯;中国在此写下的,是对人类作出的更大贡献。我们这一代人的责任,就是抓住机遇,让中国人的一切梦想大放光彩,让中国梦与“世界梦”交相辉映。

大有可为的机遇期,普照华夏也关照个人。这是一个伟大的时代,涓滴努力都在向着大海涌流。经济的发展、政治的清明、文化的繁荣、社会的安宁、生态的改善,为我们实现梦想提供了有力支撑。“我们走在希望的原野上”“这是全世界最有活力的土地”……这一片热土,正成为孕育机会的“梦工厂”。大有可为的时代呼唤大有作为的人,每一个人都可以在时代的大舞台上书写精彩的人生。“有梦想,有机会,有奋斗,一切美好的东西都能够创造出来”。在紧张忙碌的城市,在蓄势振兴的乡村,在热火朝天的车间工地,在挥洒汗水的田间地头,在实验室里,在边防线上……每个人的梦想都可以傲然绽放,融入到社会变革进步的时代潮流中,盛开在实现中国梦的壮阔征程上。

大有可为的机遇期,造福中国也造福世界。从增长贡献、贸易贡献,到减贫贡献、绿色贡献,再到发展经验贡献、社会治理经验贡献,今天的中国,已经成为世界经济增长的主要动力源和稳定器,成为世界

和平发展、人类文明进步的重要维护者和推动者。倡导和推进“一带一路”,让昔日“流淌着牛奶和蜂蜜的地方”再次为沿线各国人民带来福祉;构建人类命运共同体,为整个世界谋求安宁幸福和谐的明天……这样的中国方案、中国智慧感召着世界,赢得了广泛的认同。2017年岁末,中国共产党与世界政党高层对话会在京举行。有哪一个政党,能让世界近300个政党与政治组织领导人齐聚一堂?又有哪一个政党,能把“为人类进步事业而奋斗”视为自己的使命并为之不懈努力?中国的发展世所罕见,中国共产党的探索前无古人。

中国共产党的先驱李大钊说,黄金时代,不在我们背后,乃在我们面前;不在过去,乃在将来。今日中国,无论是国家、民族还是每一个人,真正黄金时代的大幕已经拉开。

(五)

机遇抓住了就是良机,错失了就是挑战。

40年前,我们以“摸着石头过河”的勇气、“杀出一条血路”的决心,拉开了改革开放的恢弘巨幕,抓住了加快发展的有利条件,使中国在落后世界现代化进程一个多世纪后,赶上了现代化的最新浪潮。

我们迎来了改革开放40周年。世界每时每刻都在发生变化,中国也每时每刻都在发生变化。不敢拥抱变化,就不能在变化的世界中有所成就。我们仍要用改革推开机遇的大门,以改革的精神、靠改革的勇气、用改革的方法,把蕴藏着必然性的机遇,变成一个国家、一个民族发展的现实,这正是我们对改革开放40年最好的致敬。

一代代人前赴后继,每一段都有不同的风景,也都面临不同的挑战。当此之时,世界经济仍有诸多挑战,“黑天鹅”“灰犀牛”不时冒头,技术变革一日千里,安全问题日益凸显。河入峡谷、风过隘口,正是紧要之时。唯有居安思危、知危图安,全面深化改革、全面扩大开放,才能化压力为动力,化挑战为机遇,收获历史新的荣光。

紧紧抓住机遇,需要我们“快干”。“一万年太久,只争朝夕。”观望等待,畏首畏尾,被动应付,行动缓慢,是不可能抓住机遇的。面对新征程,容不得彷徨、犹豫和懈怠,需要以奋进者的姿态披荆斩棘,不断开辟新的局面。要有那么一种“马上就办、马上就做”的精神,一刻也不能耽误,一会儿也不能停留,把时间这个最稀缺的资源利用好、发挥好。

紧紧抓住机遇,需要我们“实干”。空谈误国,实干兴邦。改革的任务越来越重,我们必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。面对各类新矛盾、新问题、新挑战,我们要既当改革的促进派,又当改革的实干家,发扬钉钉子精神,在抓落实上投入更大精力,更加奋发有为地把改革进行到底。

紧紧抓住机遇,需要我们“会干”。从来没有两次完全相同的机遇。担负起新的使命,旧有的经验不能完全指导全新的实践。需要我们以日新精神、精进态度,谋定后动,统筹兼顾,增强把握复杂局面的能力、提高破解难题的本领。需要我们突出重点、突破难点,或抓大放小、以大兼小,或以小带大、小中见大,“十个指头弹钢琴”,奏出最美妙的乐章。

抓住了机遇,落后的国家和民族就有可能实现跨越式发展,成为时代发展的引领者;丧失了机遇,原本强盛国家和民族则会不进反退,成为时代发展的落伍者。历史的契机,正等待坚定者、奋进者、搏击者。

(下转第3版)

市安监局组织安监干管人员

到武夷新区绕城高速项目进行安全施工标准化观摩

3月10日,市安监局黎彪局长组织带领全体领导班子成员和各科室工作人员以及建阳区安监局局长等30名安监干管人员,专程到武夷新区绕城高速公路A1合同段进行安全施工标准化和支部建在工地上党建工作观摩。市高指副总指挥、市高速办副主任、市高速公路公司总经理陈元水,武夷新区绕城高速公路有限公司董事长朱中全等领导以及市高指安办等相关人员共同参加观摩。

南平武夷新区绕城高速公路属于国高网京台高速公路(原浦南高速公路)武夷新区改线工程建设项目,起点位于建阳区将口镇将口村,终于原浦南高速公路新兴隧道进口附近,项目批复概算17.0658亿元,建设里程16.82公里,采用双向四车道高速公路标准设计,主线设计速度100公里/小时,路基宽度26米。设置西岸、武夷新区、建阳等3处互通式立交和3处匝道收费站,1处一级养护站及1处监控分中心,2016年11月21日开工建设,预计于2018年建成通车。

在观摩过程中,陈元水同志详细向全体安监干管观摩人员介绍了项目建设施工标准化管理工作情况。南平武夷新区绕城高速公路项目是南平市高速公路全面推进公路工程施工标准化管理的亮点之一。

黎彪同志对于武夷新区绕城高速公路A1合同段建设的室内梁场,可实现梁片预制全天候施工,所有梁片均贴有“身份证”二维码,手机一扫,梁片规格、养护状态、检验状态、检验记录、检验人员等信息一览无

遗;智能钢筋加工场实现“机械化换人,自动化减人”,原材料区、加工区、半成品区、成品待检区采用安全护栏分隔,保证每个区域独立安全作业,设置班前教育讲台对员工进行培训教育,设置临时休息区对员工进行人性化管理;支部建在工地上,充分发挥支部的战斗堡垒和党员的先锋模范作用等工作给予了充分的肯定和高度评价。同时,黎彪要求,武夷新区绕城高速公路项目要持续推进标准化提升工作。不断吸收和总结好经验、好做法,继续巩固和不断提升施工标准化管理水平,力争实现高速公路“省级作示范、市级作重点、项目有特色、标段有亮点”施工标准化管理的目标。

(集团安办 洪茂基)



市安监局组织安监干管人员到武夷新区绕城高速项目进行安全施工标准化观摩



全市安全生产工作座谈会召开

全市安全生产工作座谈会在延举行

集团安办在会上作经验交流

3月1日下午,南平市安全生产监督管理局在九峰大厦八楼会议室,组织召开“强化政府监管,推动企业落实主体责任”为主题的全市安全生产工作座谈会。参会人员对象为:市安监局领导班子成员,各县(市、区)安监局局长,市安全生产协会会员单位代表。

座谈会的主题是:全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,党的十九大精神,切实把思想和行动统一到中央关于推进安全生产领域改革的决策部署上来,推动我市改革实施意见落地生根,探索我市安全监管工作的新思路、新办法、新举措,深化“执法规范年”活动。

为促进各单位认真落实安全生产主体责任,武夷集团主任洪茂基应邀在全市安全生产工作座谈会上就落实企业主体责任十六个方面的工作专题进行经验交流。一、南平市高速公路建设系统概况,二、南平市高速公路规划和建设情况,三、安全生产组织机构和专职安全管理配备情况,四、认真落实安全生产工作例会制度,五、认真规范安全生产“一月一督查、一季一检查一分析”工作机制,六、安全生产工作部署情况,七、安全生产目标管理体系建立和落实年度安全生产目标责任考核工作情况,八、组织安全施工标准化观摩会,促进提高本质安全管理水平,九、安全生产大检查和行业领域专项整治开展情况,十、强化重要敏感

时期以及重要节假日安全管理和安定稳定工作部署,十一、认真制定应急预案和精心指导在建项目开展大型应急预案演练活动情况,十二、企业安全生产标准化建设和标准化宣贯、考试情况,十三、职业卫生监管情况,十四、组织各生产经营单位主要负责人、安全管理人员参加安全培训和取证考试,十五、其他安全生产工作部署和落实情况,十六、采取约谈、曝光和信誉考核等形式,督促相关参建单位提升标准化和加强施工现场的安全管理工作。

在市委、市政府和省交通运输厅、省高指以及市安监局的正确领导大力帮助支持下,近年来,我市高速公路建设系统安全生产监管工作平稳有序,安全生产形势总体可控。2016年12月30日,福建省人力资源和社会保障厅授予南平市高速公路有限责任公司(2012-2015年度)“全省交通运输系统先进集体”荣誉称号;南平市高速公路有限责任公司2014至2016年度连续三年被南平市政府评为安全生产目标责任市单列考核先进单位;2017年9月,南平市高指在全省高速公路建设项目安全生产管理培训班上,专题进行《踏石留印·抓铁有痕·扎实抓好南平市高速公路建设项目安全监管工作》安全生产管理工作经验介绍。市高指(市公司)的安全生产管理工作得到省、市的充分肯定。

(集团安办 洪茂基)



顺邵高速项目下沙大桥开始架梁施工

3月13日,兵团十一师北新路桥福建顺邵高速项目第一项目部下沙大桥架梁施工如火如荼进行,截至目前,该桥墩柱工程已全部完成。据悉,下沙大桥全长408米,上跨鹰厦铁路,桥墩采用柱式墩、薄壁墩,共有墩柱30根,最大墩高为47.03米,是顺邵高速项目控制性工程之一。

(顺邵高速 雒焕鼎)

市高指、武夷集团召开顺邵、武夷新区绕城项目房建工程施工标准化宣贯会

为加强高速公路房建工程参建单位人员的质量意识与专业业务素质,补齐在建项目房建工程管理短板,提升我市高速公路项目房建工程精细化施工建设管理水平,3月19日,市高指、武夷集团在武夷山市高速公司召开顺邵、武夷新

区绕城项目房建工程施工标准化管理宣贯会,本次宣贯会顺邵、武夷新区绕城项目房建工程相关人员共32人参加。

通过对顺邵、武夷新区绕城项目房建工程施工标准化管理宣贯会,要求顺邵、武夷新区绕城项

目公司建立科学系统的施工标准化管理体系,树立以人为本的和谐发展理念、打造权责明晰的专业管理队伍。从而使顺邵、武夷新区绕城项目房建工程建设管理行为更加完善,施工工法更加先进,人员技能更加娴熟,施工工艺更加精细,施工作业更加安全,施工行为更加文明,试验检测更加可靠,质量安全控制更加有效。

(集团工程部 刘爱)

(上接第2版)

(六)

2018年,改革开放40周年;2019年,新中国成立70周年;2020年,全面建成小康社会;2021年,中国共产党成立100周年;2035年,基本实现社会主义现代化;2050年,全面建成社会主义现代化强国……这些时间节点,标注着历史前行的足迹,让人心向往之、行亦趋之。

在这一大有可为的历史机遇期,我们面对一个空前广阔的时代,整个世界正在我们面前展开;面对一个空前激荡的时代,风云际会中孕育无数可能与希望;面对一个空前厚重的时代,经济增长、技术进步、制度创新叠加起改变历史的力量。

时代潮流,浩浩荡荡,唯有弄潮儿能永立潮头。

历史车轮,滚滚向前,唯有奋斗者能乘势而上。

今天,13亿多中国人民意气风发、豪情满怀,960多万平方公里的祖国大地生机勃勃、春意盎然,5000多年的中华文明光彩夺目、魅力永恒,党的领导和社会主义制度坚强牢固、充满活力,中国人民和中华民族前程伟大、前途光明。

躬逢伟大时代,我们无比自信自豪;面对宝贵历史机遇,我们备感责任重大。让我们坚定拥戴核心、忠诚紧跟领袖,拿出勇气、鼓足干劲,奋力创造出无愧于历史、无愧于时代的新业绩,大踏步走向更加美好的未来。

(人民日报1月15日署名文章)

市高指约谈顺邵项目路面及房建标施工单位法人代表

3月22日上午,市高指召开约谈顺邵项目路面B1、B2标及房建标施工单位法人代表专题会议,会议就顺邵项目路面、房建工程施工当前存在的问题及下阶段工作进行研究讨论。

会议分别听取了市高指计工部对顺邵项目路面B1、B2标及房建标存在问题的通报及总监办、总承包部、项目公司对顺邵项目路面B1、B2标及房建标存在问题的汇报,并部署了下阶段的工作。

一、路面、房建单位人员、机械设备要履约到位。要求法人单位的副职领导在现场挂点督促协调。二、路面、房建单位应认真落

实南高指《关于研究2018年高速公路投资及进度计划的专题会议纪要》([2018]2号)要求,根据剩余工程量,倒排的施工计划,切实加大劳力、材料、设备、资金等生产要素投入,科学组织,认真落实,并协调催促路基土建单位尽快加快路床移交,及时为路面、房建施工单位提供施工断面。三、两个路面单位应尽快落实各结构层的碎石料场,尤其是路面面层的碎石料场。四、房建标桩基检测单位应尽快落实,主体施工班组应尽快进场,房建主体和条

形基础应尽快安排施工。五、认真落实施工标准化管理的相关要求,

通过亮点示范,全面带动路面施工标准化管理的提升。路面单位要提前做好“零污染”施工方案,房建工程砼、钢筋加工应集中拌合、集中加工。

(集团工程部 刘爱)



市高指约谈顺邵项目路面及房建标施工单位法人代表

市高速公路公司被市政府评为 2017年度安全生产目标责任制考核优秀单位

在市委、市政府和省、市高指以及南平武夷集团等上级主管单位的正确领导和大力帮助支持下,南平市高速公路有限责任公司认真贯彻落实上级各项安全生产工作部署,安全生产监管工作平稳有序,安全生产形势总体可控,2017年安全生产控制目标,严格控制在下达的2017年安全生产目标考核指标范围以内,没有发生较大事故,一般安全事故控制在0起,圆满完成市政府下达的年度安全生产控制目标。

近日,南平市人民政府下发了《关于2017年度安全生产目标责任制考核情况的通报》(南政综〔2018〕46号),南平

市高速公路有限责任公司被南平市人民政府评为2017年度安全生产目标责任制企业考评类优秀单位。南平市高速公路有限责任公司2014至2017年已连续四年被南平市人民政府评为年度安全生产目标责任制优秀单位。

2018年,南平市高速公路有限责任公司将认真贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决按照党中央、国务院和省委、省政府对安全生产工作的重要决策部署,紧密围绕市政府下达的2018年度安全生产目标责任书要求,强化安全生产红线意识和底线思维,以遏制重特大

事故为目标,进一步强化和落实安全生产“党政同责、一岗双责”和企业安全生产主体责任,按照“管行业必须管安全,管业务必须管安全,管生产经营必须管安全”三个必须的要求,立足当前,突出问题导向、目标导向、效果导向,坚持标本兼治、关口前移、超前辨识,深入开展安全生产大排查和“打非治违”为重点专项整治工作,着力消除各类事故隐患,有效防范各类安全风险,为南平市高速公路全系统又快又好发展努力营造一个安全、和谐、稳定的环境,为“再上新台阶、建设新南平”作出新的更大贡献。

(集团安办 洪茂基)

武夷交发举办南平市 公务用车驾驶员岗位培训

3月3日到4日,南平武夷交通发展有限公司在南平交通技校举办南平市公务用车驾驶员岗位培训。南平市公务用车驾驶员90人参加培训。

根据南平市政府工作要求,南平市公务用车服务中心将市公务用车移交南平武夷交通发展有限公司管理。南平市公务用车服务中心原有驾驶员70名,为保障南平市公务用车出行需要,武夷交发公司急需招聘驾驶员充实公务用车驾驶员队伍。招聘遵循面向社会、公开招收、择优录用的原则,通过发布招聘信息、报名初审、理论考试、实操考核等程序,新录取南平市公务用车驾驶员20名。

为进一步增强公务用车驾驶员安全、服务意识,武夷交发公司委托南平交通技校,举办为期二天的公务用车驾驶员岗位培训班。交通技校教师结合日常驾驶实际,就职业道德、安全行车应急驾驶、服务规范等内容进行授课,并进行考试。通过培训,提高了公务用车驾驶员交通安全、优质服务及职业道德水平。(武夷交发 张如友)



公务用车驾驶员岗位培训

南平公交圆满完成春运任务

2018年春运从2月1日开始,3月12日结束,节前15天,节后25天,历时40天。为期40天的2018年春运落下帷幕。南平公交公司各级领导高度重视,各部门团结协作,一线员工坚守岗位,为南平市民营造安全、畅通、有序的出行环境。

2018年春运40天,共投放公交车301辆,公交线路发车141002趟次,安全运送乘客578万人次。其中,高铁南平北站每天配备公交车43辆,共发班8846趟次,运送旅客33.6万人次,日均运送旅客约8400人,有效对接高铁

疏运,保证旅客出行顺畅。

为深入贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全力做好春运工作,南平公交成立了由董事长兼总经理连振明任组长的春运工作领导小组,加强对春运工作的组织领导,层层签订春运安全生产工作责任书,落实到个人。通过各部门的精心组织,周密安排,合理调配运力,提前制订运营应急保障方案,提高了运输效率,确保车辆正班正点运行。

(公交公司 王挺 郑敏)

武夷绕城A1标组织职工观看《厉害了,我的国》

近日,武夷绕城A1标组织职工观看了由中央电视台、中国电影股份有限公司联合出品的电影《厉害了,我的国》。该片将党的十八大以来中国的发展和成就,以及十九大报告中习近平总书记提出的中国特色社会主义进入新时代这一重大论述,以纪录片的形式呈现在大银幕上。

职工在观看影片后,纷纷表示感触颇深。项目青年职工部军表示:五年来,我们的中国桥、中国路、中国网、中国车等等这



武夷绕城A1标观看电影职工合影

一系列世界领先的成就,让我们自豪、骄傲,我们的城市、环境也越来越美。同时我们更要珍惜生活在

这个好时代,用新铁军精神将武夷新区绕城高速公路铸造成优质工程。

(绕城高速 杨军军)



现场踏勘

为了加快武夷新区至沙县高速公路项目前期工作步伐,按照勘察设计程序要求,经报请省高指同意,3月20日至24日,由南平市高指组织召开武夷新区至沙县高速公路项目初勘外业专项及初测成果验收会。省高指、省交通规划设计院、南平市交通运输局、南平市国土局、南平市林业局、南平市水利局、南平市高指、三明市交通运输局、三明市国土局、三明市水利局等单位领导、有关单位专家、代表出席了会议。

与会专家与代表们详细听取了设计单位、咨询单位的汇报,分组进行了现场踏勘,仔细查阅了初勘初测成果资料,审查了初拟的设计方案,并在工程线路、桥涵、隧道等问题进行了充分讨论。专家组认为:武夷新区至沙县高速公路项目初测工作认真细致,采用测绘、物探和钻探等调查方法,取得了较为可靠的地质资料。测设单位提供的基础资料基本齐全,符合部颁公路勘测规程,初测工作成果满足初步设计要求。咨询单位对初测成果进行了较为认真的设计咨询。会议专家组同意初测验收,并为下一阶段项目初步设计提出了意见和建议。

武夷新区至沙县高速公路项目是福建省高速公路网规划的重要组成部分,起点位于建阳区与南平市绕城高速公路连接处,在顺昌与在建的顺邵高速公路连接,终于三明沙县高桥镇柳坑附近,与福银高速衔接。拟建项目路线全长100.79公里(南平境内91.14公里),总投资约112亿元,设计时速100公里,全线共设置建阳复合枢纽互通、顺昌仁寿互通等10处互通立交。

据介绍,该项目建成后,将进一步完善闽北高速公路路网布局,为闽北与沿海厦漳泉等经济发达地区之间打通一条便捷通道。

(集团党办)

高速开发公司 竞得武夷新区商务CBD项目11宗地块

3月2日,武夷集团所属南平高速开发公司在武夷新区商务CBD项目11宗地块竞拍中,以总价27490万元竞得该项目全部11宗地块共163亩国有建设用地使用权。

武夷新区商务CBD项目位于武夷新区核心区,东临闽越大道,南临水之厅,西临市民广场,北接南林大道,交通区位优势明显。该片区规划定位是以商务办公为主,集办公、休闲、购物、居住为一体的多功能综合性片区。项目占地面积约255.3亩,可出让地块面积约163亩,项目地上总建筑面积共28.57万㎡。

(高速开发 郑国栋)

武夷集团 2018年3月大事记

3月2日,武夷集团所属南平高速开发公司在武夷新区商务CBD项目11宗地块竞拍中,以总价27490万元竞得该项目全部11宗地块共163亩国有建设用地使用权。

3月10日,市安监局黎彪局长组织带领全体领导班子成员和各科室工作人员以及建阳区安监局长等30名安监千管人员,专程到武夷新区绕城高速公路A1合同段进行安全施工标准化和支部建在工地上党建工作观摩。

3月20日至24日,由南平市高指组织召开武夷新区至沙县高速公路项目初勘外业专项及初测成果验收会。省高指、省交通规划设计院、南平市交通运输局、南平市国土局、南平市林业局、南平市水利局、南平市高指、三明市交通运输局、三明市国土局、三明市水利局等单位领导、有

关单位专家、代表出席了会议。

3月27日,武夷新区闽越大道北延段路网工程项目管理部揭牌仪式在建阳区项目办公场地进行。武夷新区管委会领导洪少峰,集团领导郭冠中、陈亮、王永华及南平高速开发有限公司有关领导参加了揭牌仪式。(集团党办)

